

GPL® - DŹWIG TOWAROWO-OSOBY

**GPL, GPL (N)
GPL(F)**

UDŹWIG: 900 – 9.000 kg

Dźwig przystosowany
do przewozu towarów i osób

Napęd bezpośredni wykorzystujący unikatową
w świecie Technologię GMV Sweden AB® 1:1



SOLIDNA KONSTRUKCJA

- Napęd bezpośredni z rewelacyjną Technologią GMV Sweden AB® 1:1
- Prosta, sprawdzona i ultralekka konstrukcja
- Mała ilość części (w tym części ruchomych): brak lin, kół, chwytaczy, przeciwwagi, itp.
- Mocna i trwała kabina
- Podłoga i progi drzwi przystosowane do przewozu ciężkich towarów

BEZPIECZEŃSTWO

- Badanie Typu i zgodność z Dyrektywą Dźwigową 95/16/WE
- Maszynownia dźwigu w oddzielnym pomieszczeniu zapewniająca bezpieczeństwo i wygodę podczas montażu i konserwacji
- Powrót na najniższy przystanek w przypadku zaniku napięcia (opcja)

ZASTOSOWANIE

- Zakłady produkcyjne
- Centra handlowe
- Centra spedycyjne
- Teatry i filharmonie
- Obiekty sportowe
- Dworce lotnicze i kolejowe

ELASTYCZNOŚĆ

- Modułowa budowa spełniająca wymagania użytkownika względem udźwigu i wymiarów kabiny.
- Technologia GMV Sweden AB® 1:1 – unikatowa konstrukcja siłowników i ramy umożliwiające rekordowe zmniejszenie wymiarów szybu w stosunku do wymiarów kabiny
- Dowolne położenie maszynowni względem szybu

NISKIE KOSZTY

- Podzespoły zaprojektowane do szybkiego i łatwego montażu.
- Niskie koszty eksploatacji i konserwacji dzięki powszechnej znajomości standardów GMV.
- Niskie zużycie energii (jazda kabiny w dół z wyłączonym silnikiem)
- Niskie koszty budowy szybu dla dźwigu: małe wymiary, lekka konstrukcja, koncentracja sił na dnie szybu

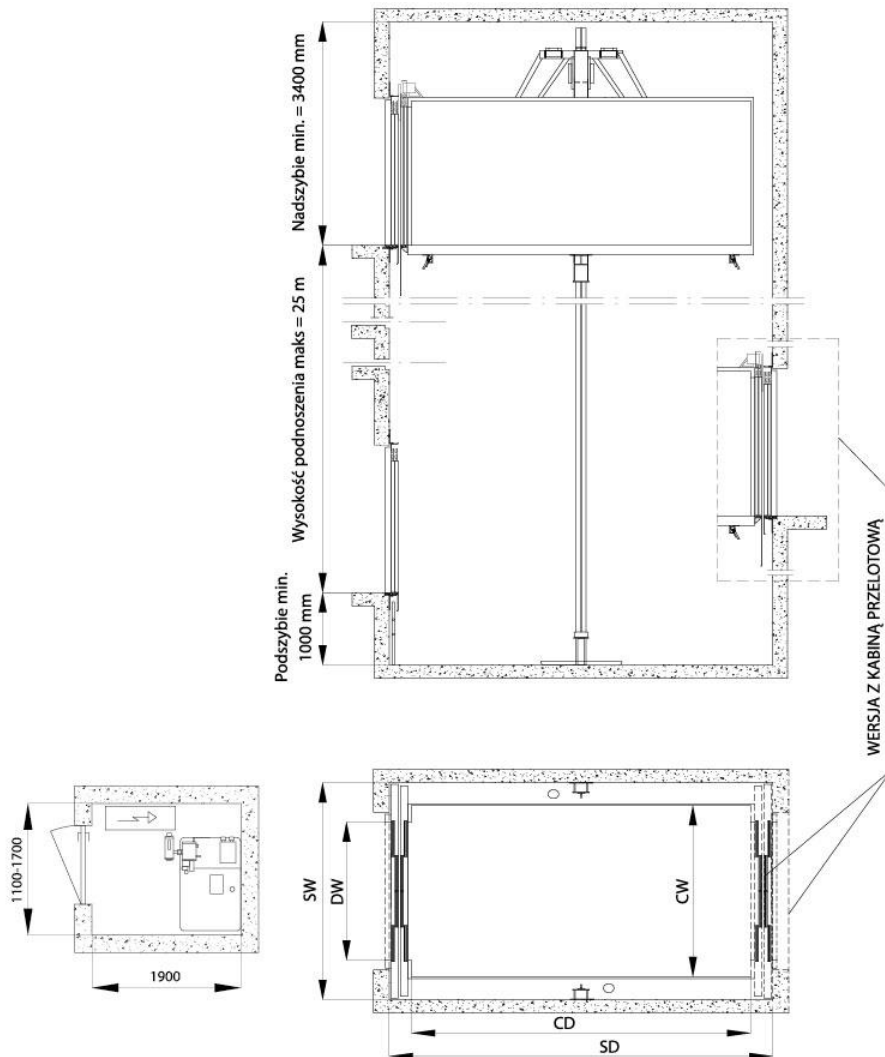


GMV Polska sp. z o.o.
ul. Marconich 2 lok. 2
02-954 Warszawa
tel. 22 / 651 91 45
faks 22 / 858 99 69
www.gmv.pl
e-mail: info@gmv.pl



Nr 1. GMV jest największym
na świecie producentem
hydraulicznych dźwigów (wind)
hydraulicznych.
Ponad 750.000 dźwigów jest
wyszczególnionych
w hydraulikę GMV

GPL[®] - DŹWIG TOWAROWO-OSOBYWY



**DŹWIG
TOWAROWO-OSOBYWY
napęd
bezpośredni 1:1**



www.gmv.pl



www.gmv.se



www.gmv.it

GPL[®] - DŹWIG TOWAROWO-OSOBYWY

Nr kat.	Udźwig [kg]	Kabina		Drzwi		Szyb			L. siłow. / I. prowad.
		CW [mm]	CD [mm]	DW [mm]	Typ	SW [mm]	SD ¹⁾ [mm]	SD ²⁾ [mm]	
1 - (S)	900-1200	1400	1500	1000	2C	2150	1850	1950	1 / 2
2	1200-2500	1500	2700	1300	4C	2200	3100	3260	2 / 2
3	1600-2500	1800	2700	1400	4C	2500	3100	3260	2 / 2
4	1800-3000	2100	2700	1700	4C	2800	3100	3260	2 / 2
5 - (N)	1800-3000	2100	2700	1600	4C	2600	3100	3260	2 / 2
6	2100-4000	2200	3100	1800	4C	2900	3500	3660	2 / 2
7	2250-4000	2200	3400	1800	4C	2900	3800	3960	2 / 2
8 - (N)	2250-4000	2200	3400	1700	4C	2700	3800	3960	2 / 2
9 - (F)	2900-4000	2600	3900	2100	4C	3300	4300	4460	2 / 2
10	3200-6000	2600	4300	2100	4C	3300	4700	4860	2 / 2
11 - (N)	3200-6000	2600	4300	1900	4C	3100	4700	4860	2 / 2
12 - (F)	3200-6500	2600	4300	2100	4C	3300	4700	4860	4 / 4
13 - (F)	4000-8000	2800	4800	2200	4C	3500	5200	5360	4 / 4
14 - (F)	4100-8500	2800	5300	2400	6C	3500	5800	6040	4 / 4
15 - (F)	4500-9000	3000	5300	2600	6C	3700	5800	6040	4 / 4

1) Kabina nieprzelotowa (1 wejście)
2) Kabina przelotowa (2 wejścia)

(S) Dźwig z 1 siłownikiem
(N) Dźwig z wyjątkowo wąskim szybem w stosunku do kabiny
(F) Dźwig przystosowany do załadunku wózkami widłowymi