

## GLF MRL-MC

### DŹWIG OSOBOWY 320-1000 kg

MRL (bez maszynowni) z aparaturą sterową i zespołem napędowym w szafce zajmującej tylko 0,3 m<sup>2</sup>



#### BEZPIECZEŃSTWO

- Dostęp do sterowania i zespołu napędowego poza szybem umożliwiającą bezpieczną obsługę i ręczne opuszczanie kabiny
- Prosty system ręcznego opuszczania kabiny obsługiwany przez przeszkolone osoby

#### ELASTYCZNOŚĆ

- Kabina dostosowana do wymagań klienta z uwzględnieniem:
  - szerokiej gamy paneli ściennych
  - łatwego montażu i modernizacji
- Dowolna lokalizacja szafki mieszczącej napęd i sterowanie

#### ZASTOSOWANIE

- Budynki mieszkalne
- Hotele
- Obiekty publiczne
- Budynki przemysłowe i sportowe

#### PROSTE ROZWIĄZANIA I KONKURENCYJNA CENA

- Brak typowej maszynowni
- Konkurencyjna cena w porównaniu z innymi dźwigami bez maszynowni
- Niski koszt obsługi i łatwy dostęp do części zamiennych
- Szybki i łatwy montaż

#### ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA

- Elektroniczny blok zaworowy umożliwiający:
  - wysoki komfort jazdy z płynnym niezauważalnym przyspieszaniem i zwalnianiem
  - brak wibracji kabiny
  - precyzyjne zatrzymanie kabiny
  - zmniejszone zapotrzebowanie na energię
- Urządzenie soft-starter ułatwiające rozruch silnika
- Niski poziom hałasu



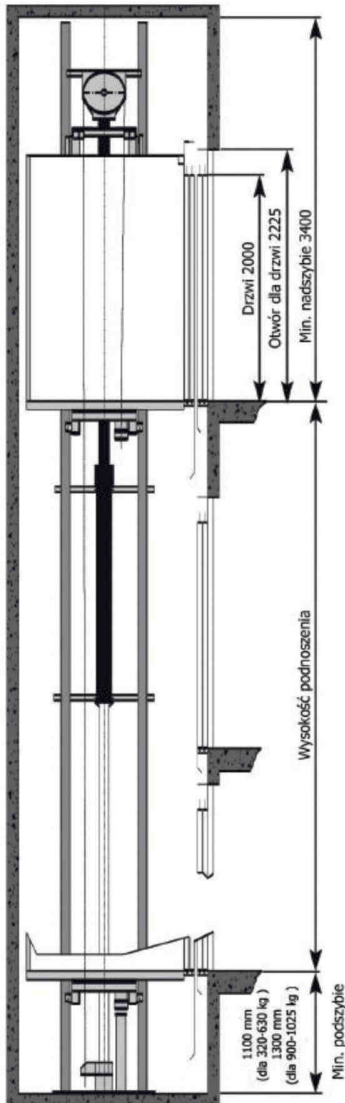
GMV Polska sp. z o.o.  
ul. Marconich 2 lok. 2  
02-954 Warszawa  
tel. 22 / 651 91 45  
faks 22 / 858 99 69  
[www.gmv.pl](http://www.gmv.pl)  
e-mail: [info@gmv.pl](mailto:info@gmv.pl)



Nr 1. GMV jest największym na świecie producentem hydrauliki do dźwigów (wind) hydraulicznych. Ponad 750.000 dźwigów jest wyposażonych w hydraulikę GMV

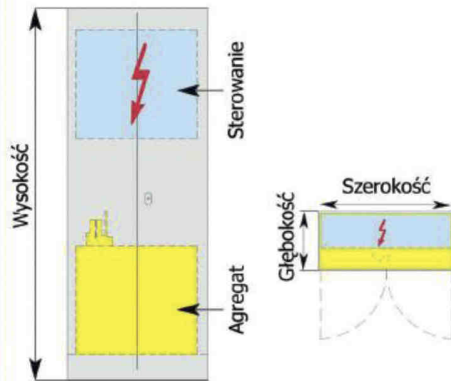
# Green Lift® – Fluitronic®

## PRZEKRÓJ PIONOWY

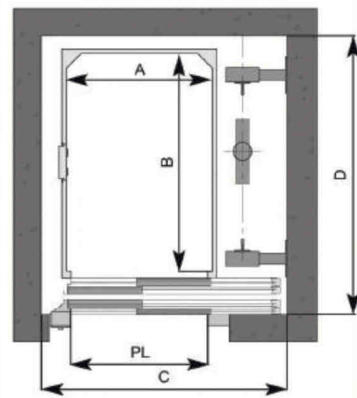


## MASZYNOWNIA PREFABRYKOWANA

TYP	Wymiary [mm]			Udźwig [kg]
	Szer.	Głęb.	Wys.	
C	870	400	2100	320-630
D	780	350	2060	320-630
F	1000	650	2100	900-1025



## PRZEKRÓJ POZIOMY



## GLF MRL-MC



[www.gmv.pl](http://www.gmv.pl)



[www.gmv.se](http://www.gmv.se)



[www.gmv.it](http://www.gmv.it)

## GLF MRL-MC / GL MRL-MC

Udźwig [kg]	Ilość osób	Ilość wejść	Wymiary kabiny		Drzwi PL [mm]	Min. wym. szybu drzwi teleskopowe		Min. wym. szybu drzwi centralne	
			A [mm]	B [mm]		C [mm]	D [mm]	C [mm]	D [mm]
320	4	1	900	1000	700/800	1330/1400	1350	1550/1750	1300
350	4	1	800	1200	750	1350	1550	1600	1500
450	6	1	950	1300	800/850/900	1400/1500/1550	1650	1750/1800/1900	1600
450	6	1	1000(*)	1250(*)	800/850/900	1450/1500/1550	1600	1720/1800/1900	1550
450	6	1	1100	1100	800/850/900	1530/1550/1550	1450	1750/1850/1900	1400
480	6	2 przelot	950	1300	800/850/900	1400/1500/1550	1800	1750/1800/1900	1740
480	6	2 przelot	1000(*)	1250(*)	800/850/900	1450/1500/1550	1750	1720/1800/1900	1690
480	6	2 przelot	1100	1100	800/850/900	1530/1550/1550	1600	1750/1850/1900	1550
630	8	1	1100(*)	1400(*)	800/900	1550	1750	1750/1900	1700
630	8	2 przelot	1100(*)	1400(*)	800/900	1550	1900	1750/1900	1850
900	12	1	1400	1500	900/1000	1850	1850	2000/2150	1850
900	12	2 przelot	1400	1500	900/1000	-	-	2000/2150	1950
920	12	2 przelot	1400	1500	900/1000	1850	2000	-	-
1000	13	1	1100	2110	900/1000	1600/1700	2450	1950/2150	2420
1000	13	2 przelot	1100	2110	900/1000	-	-	1950/2150	2550
1025	13	2 przelot	1100	2110	900/1000	1600/1700	2610	-	-

Uwaga: w przypadku drzwi ogniotrwałych należy dodać 30 mm do szerokości szybu (C+30)

Maksymalna wysokość podnoszenia = 17 m (powyżej 17 m – w uzgodnieniu z GMV)

Prędkość nominalna [m/s]	Prędkości nominalne dla udźwigu =< 630 kg (ws. większych udźwągów skontaktuj się z GMV)								
	Góra	0,40		0,52		0,62		0,86	
Dół	0,40	0,48(**)	0,52	0,62(**)	0,62	0,74(**)	0,86	1,00(**)	

(\*) Dźwig zgodny z normą PN 81.70

(\*\*) Możliwość zwiększenia prędkości w dół tylko z elektronicznym blokiem zaworowym